

FICHE N°: **306_16_98_MP5-2_G_BOR00** date: **05/02/2002**
REF :651376A

TYPE VEHICULE :	**Peugeot 306 1.6 8v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Bosch MP 5.2**
CODE MOTEUR :	**NFZ 65KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**98**

Traduction et optimisation Assurée par



MATERIEL NECESSAIRE :

Kit GPI-C 4 cylindres (REF : 111352)
Emulateur : LR 07 (REF : 151115)
Relais supplémentaire (REF: 204108)
Fichier : 306_16_98_MP5-2_G_BOR00.S19

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

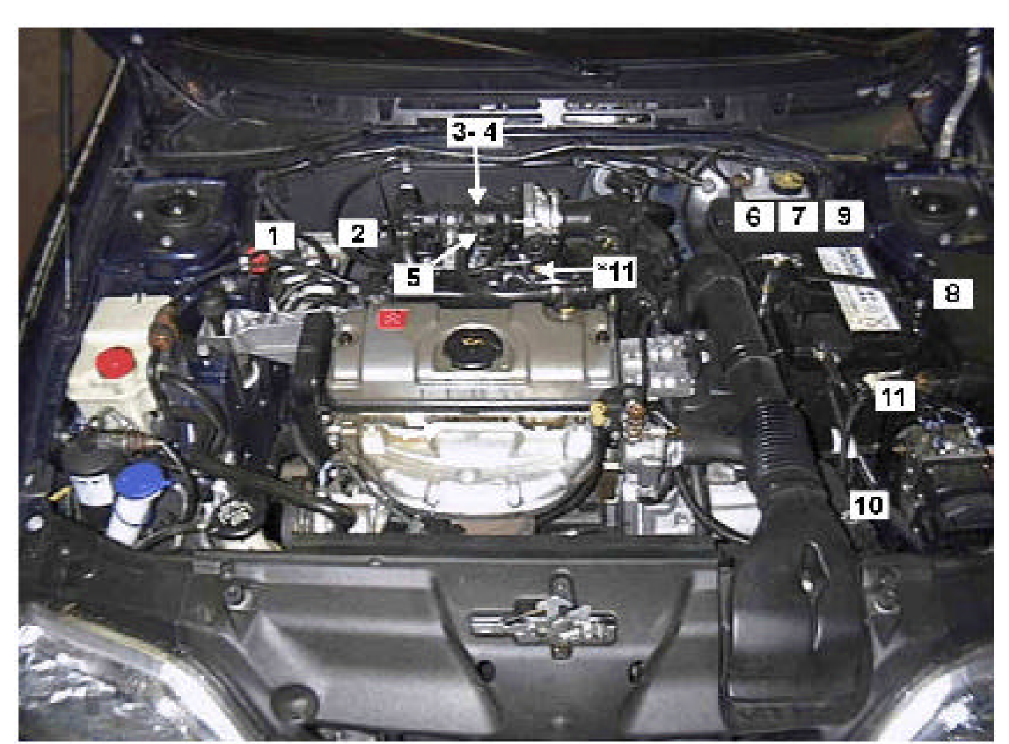
X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur la photographie "F1". L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi que la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centre d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS.

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

1) Vaporisateur Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur

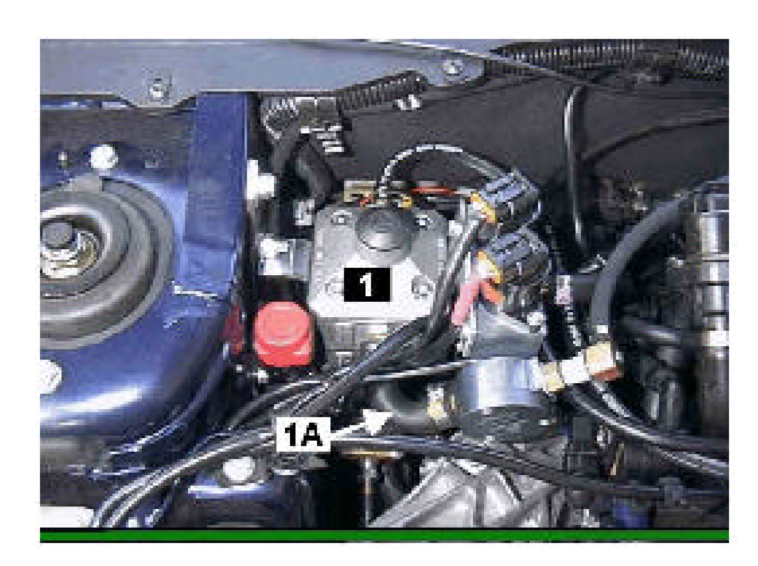
F1



FICHE N°: **306_16_98_MP5-2_G_BOR00** date: **05/02/2002**
REF :651376A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1.6 8v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Bosch MP 5.2**
CODE MOTEUR : **NFZ 65KW**
ANNEE DE FABRICATION : **98**



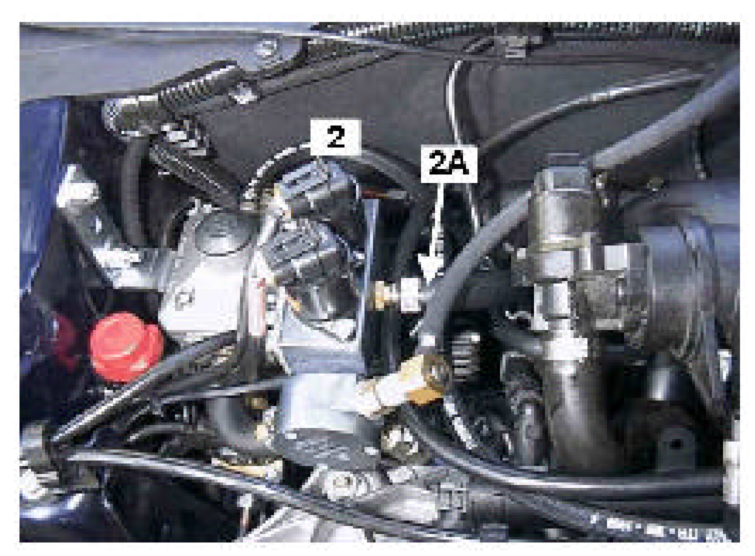




1) VAPORISATEUR
Positionner le vaporisateur contre la cloche d'amortisseur coté passager avec la patte fournie.
Orienté-le pour que l'entrée et la sortie gaz soit dirigé vers l'avant.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
? 14x22 mm
Longueur mm. **90**

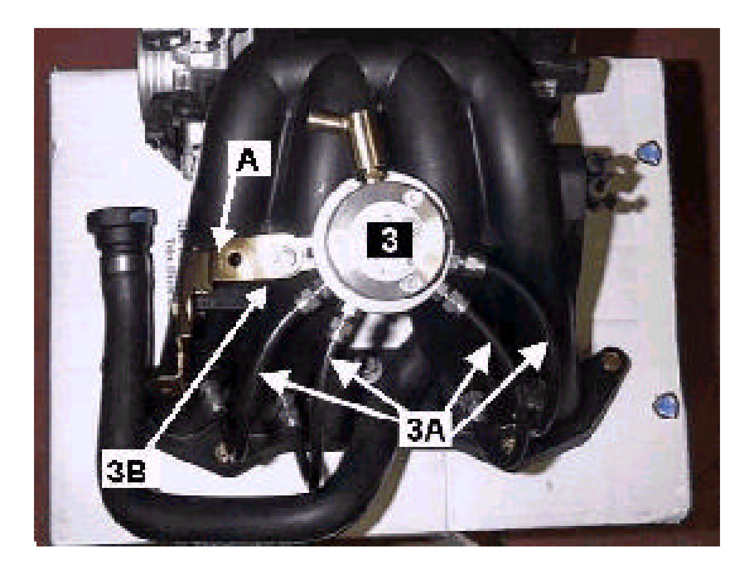
F2



2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF
Positionner le doseur entre le vapo-détendeur et le collecteur d'admission.
Pour la fixation, utiliser les fixations fournies.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
? 10x18 mm
Longueur mm. **240**

F3



3) DISTRIBUTEUR
Positionner le distributeur devant le collecteur d'admission.
Le fixer avec les fixations fournies à un boulon du collecteur.
Obturer le taraudage d'entrée gaz qui est adjacent aux injecteurs.
Monter le raccord, puis le coude à clipser, sur le taraudage opposé aux sorties injecteurs.
Pour la fixation de l'obturateur et du raccord droit d'entrée, utiliser du frein filet.

Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
? 4x6 mm
longueur mm. **150 chacun**
F4





FICHE N°: **306_16_98_MP5-2_G_BOR00**	date: **05/02/2002**
REF :651376A	
TYPE VEHICULE :	**Peugeot 306 1.6 8v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Bosch MP 5.2**
CODE MOTEUR :	**NFZ 65KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**98**

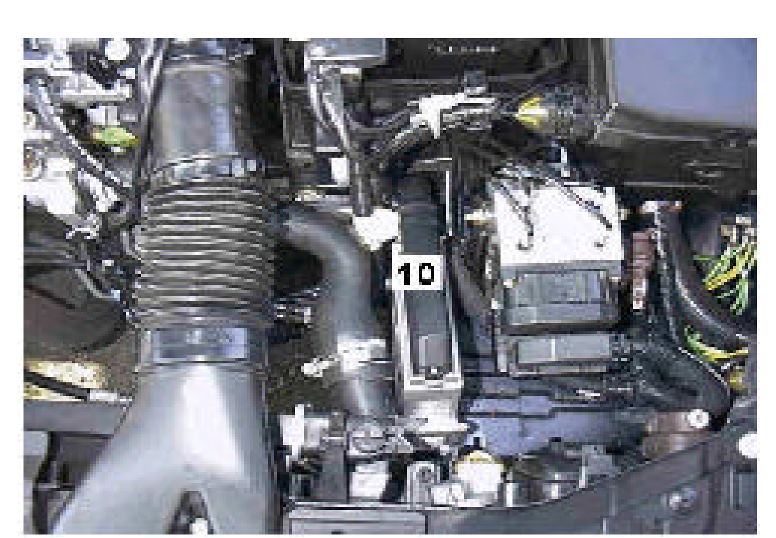




4) INJECTEURS

Pour monter les injecteurs il est nécessaire de déposer le collecteur d'admission.
Percer le collecteur au plus prés du plan de joint du collecteur sur la culasse et orienter les perçages pour que les injecteurs soient orientés vers l'intérieur. Voir photo.
Utiliser un foret ? **6.75 mm** et tarauder à **M8x100** en faisant attention à ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur.
Pour la fixation des injecteurs sur les collecteurs utiliser du frein filet.

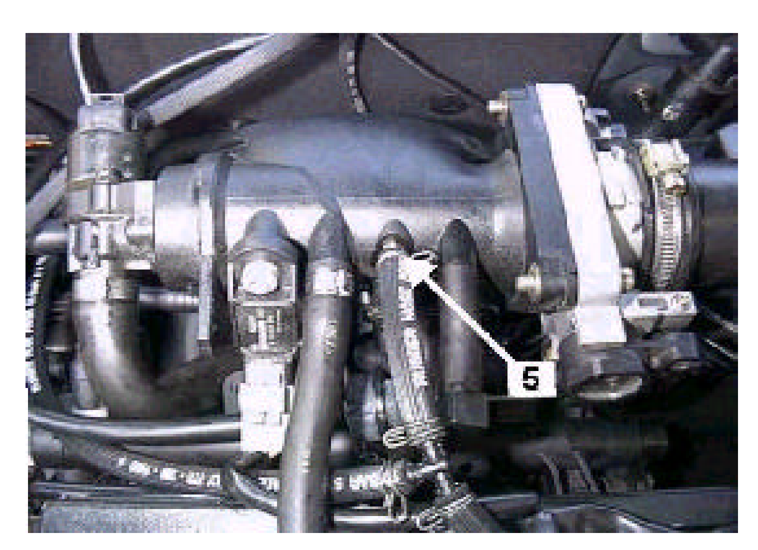
F5



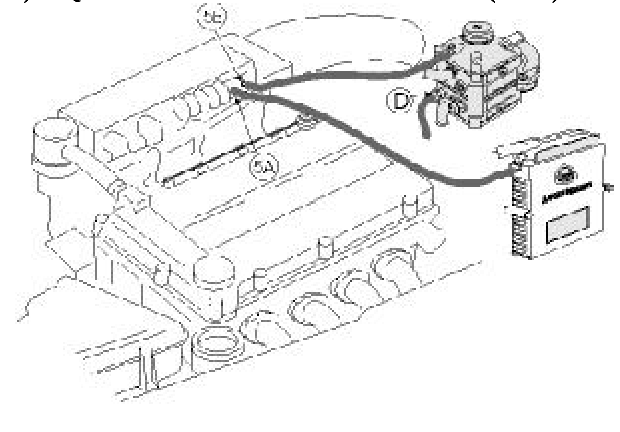
10) CALCULATEUR GPI-C

Positionner le calculateur contre le groupe ABS.
Fixer le en utilisant les supports fournis.
Orienter le câblage des fils vers l'habitacle.

F6



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)





FICHE N°: **306_16_98_MP5-2_G_BOR00** date: **05/02/2002**
REF :651376A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1.6 8v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Bosch MP 5.2**
CODE MOTEUR : **NFZ 65KW**
ANNEE DE FABRICATION : **98**

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

Il est important de suivre le branchement des dépressions avec deux piquages indépendants.

Connexion vers le calculateur GPL: percer au **Ø 4.75mm** et tarauder à **M6x100** le collecteur au point **(5)** sur la partie commune du collecteur entre le capteur de pression d'origine et le boîtier papillon.
Connexion vers le vaporisateur détendeur: percer au **Ø 4.75mm** et tarauder à **M6x100** le collecteur au point **(5)** sur la partie commune du collecteur entre le capteur de pression d'origine et le boîtier papillon.
ATTENTION à ne pas faire tomber de débris à l'intérieur du collecteur.
Pour la fixation des raccord sur le collecteur, utiliser du frein filet.

OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.



FICHE N°: **306_16_98_MP5-2_G_BOR00**	date: **05/02/2002**
REF :651376A	
TYPE VEHICULE :	**Peugeot 306 1.6 8v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Bosch MP 5.2**
CODE MOTEUR :	**NFZ 65KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**98**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Ref dessin	câblage GPI-C
Sonde lambda Fil **VIOLET**...……….........……….. Fil **GRIS** ………….................…..	Interrompre le fil de la **borne n°28** sur le connecteur à 55 voies du calculateur injection : Connecter-le au fil principal provenant de la sonde Connecter-le au fil principal provenant du calculateur d'injection essence.
TPS 1 (linéaire) fil **BLEU / JAUNE**…...................... TPS 2 (switch) fil **BLEU / NOIR**.....................…..	Effectuer la connexion sur le connecteur à 55 voies du calculateur d'injection essence: Connecter au fil de la **borne n°29** Ne pas connecter, l'isoler
Plus après contact +15 **Fil ROUGE**........………...............…	Sur le connecteur du relais double : Se connecter au fil **borne n°13**
Signal régime **Fil MARRON**..…….......................…	Effectuer la connexion sur le connecteur à 55 voies du calculateur d'injection essence: Connecter au fil de la **borne n°6**.
Capteur de température **Fil ORANGE**..................................	 Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vapo-détendeur.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur.
Service gaz **Fil BLEU gainé NOIR**	 Connecter au **fil bleu** de l'émulateur LR07
Service essence **Fils JAUNE**.....................................	Connexions pour effectuer la superposition de carburant - connecter un fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présent sur l'émulateur LR07
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR**.............................. **Fil NOIR**..	Amener le câblage au doseur - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE.** **Gaine thermorétractable NOIRE...**	Amener le câblage au doseur de gaz - connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** - connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR**.......................... **Fil NOIR**..	 Se connecter au fil **borne n°8** du **relais double** Connecter à la **borne négative** de la **batterie**
CONNECTEUR Testeur de pression........................... Programmation.................................	 3 voies 4 voies

Relais supplémentaire **Borne 30**.. **Borne 87a**.. **Borne 85**.. **Borne 86**..	Interrompre le fil des **bornes n°13 et 22** sur le connecteur à 55 voies du calculateur injection essence: Connecter-la au fil principal provenant du calculateur d'injection essence. Connecter-la au fil principal provenant du Check Engine Connecter-la à la masse Connecter-la au **fil bleu gainé noir** du faisceau GPL (+GAZ)



FICHE N°: **306_16_98_MP5-2_G_BOR00**	date: **05/02/2002**
REF :651376A	
TYPE VEHICULE :	**Peugeot 306 1.6 8v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint Bosch MP 5.2**
CODE MOTEUR :	**NFZ 65KW**
ANNEE DE FABRICATION :	**98**





EMULATEUR LR 07 **Permet la coupure des injecteurs essence**	Interrompre le fil de la **borne n°17** sur le connecteur à 55 voies du calculateur injection :
Fil BLANC.......................................	Connecter-le au fil principal provenant du calculateur d'injection essence.
Fil BLANC/NOIR............................	Connecter-le au fil principal provenant des injecteurs.
Fil BLEU..	Connecter-le au **fil bleu gainé noir** du faisceau GPL (+GAZ)
Fil NOIR...	Connecter-le à la masse



FICHE N°: **306_16_98_MP5-2_G_BOR00** date: **05/02/2002**
REF :651376A
TYPE VEHICULE : **Peugeot 306 1.6 8v**
TYPE INJECTION : **Multipoint Bosch MP 5.2**
CODE MOTEUR : **NFZ 65KW**
ANNEE DE FABRICATION : **98**

Traduction et optimisation Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE :

bleu/jaune (TPS)
27 55 1 28
38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
connecteur du testeur de pression
connecteur du testeur programmateur
fusible 7.5A max
gris
violet
connecteur du commutateur
sonde lambda
bleu/noir (à isoler)
vert (à isoler)
indicateur de jauge
blanc
noir – (masse)
marron (compte-tours)
rouge-noir (+12 v)
rouge
vert/noir
Gainé noir
noir
rouge (+15 apc)
87 85 86 87a 30
INJECTEURS
connecteur relais double
CHECK ENGINE
LR 07
orange
jaune
noir
jaune
blanc
blanc/noir
jaune
bleu
Gainé noir

